

ОТ РЕДАКТОРА



Уважаеми читатели,

С удоволствие ви представяме новия ни проект, свързан с един от най-големите проблеми – глобалното затопляне.

Потреблението на енергия, при което се отделя CO₂ от транспорта не е единствения източник. С частично финансиране от ЕС проектът е насочен към енергийните загуби в транспорта, за които причина могат да бъдат лошата спирачна уредба, недобрите характеристики или неправилната експлоатация.

Проектът RECODRIVE е фокусиран върху човешкия фактор и ще предоставя на всички заинтересовани собственици на автопаркове примерни програми за подпомагане и насърчаване на водачите, персонала по поддръжка и доставки.

Вярваме, че можете и имате желание да трайно да спестите поне 10% от разходите си за гориво, а те могат да бъдат намалени дори двойно повече.

Не се колебайте и разгледайте сайта на проекта или се свържете с някой от регионалните или специализирани представители.

Този осведомителен бюлетин е преведен на 9 езика на хартиен носител или в електронен формат и следва да бъде изпратен на повече от 3000 получателя. Обновява се на всеки 6 месеца, заедно с информация, публикувана на сайта.

Герфрид Цебрат, FGM-AMOR, Грац, Австрия

Програми за подпомагане и насърчаване за стимулиране на екологичния транспорт и намаляване разхода на гориво – тези два въпроса трябва да се поставят на дневен ред за устойчивото управление на автопарковете!

Проектът RECODRIVE ще подпомага вземането на ефективни решения за устойчиво управление на автопарковете. Ще бъдат разгледани икономическите и екологични аспекти.

Начина за успешно управление и най-добрите примери ще намерите на нашия сайт:

www.recodrive.eu

Съдържание

ОТ РЕДАКТОРА	– СТР. 1
ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА	– СТР. 2
ПАРТНЬОРСКИ ПРОФИЛИ	– СТР. 3
ПАРТНЬОРИ	– СТР. 4
РЕДАКЦИОНЕН ЕКИП	– СТР. 4

Цели на проекта RECODRIVE

Проектът *RECODRIVE* – „Програми за подпомагане и насърчаване на енергийно ефективен транспорт, доставка и поддръжка на автомобили“ (съкр. от “**R**ewarding and **R**ecognition Schemes for **E**nergy **C**onserving **D**Riving, **V**ehicle procurement and maintenance”) има за цел да обедини съществуващите екологични инициативи с правилното управление на автопарковете и подобряване на логистиката, при което разходите на гориво да се намалят с над 10%. Автопарковете, управлявани от наши партньори и асоциирани организации ще бъдат демонстратори и примери за изминат голям километраж и/или автопаркове с висок разход на гориво. Тези, които са с най-нисък разход на енергия, ще бъдат обучавани, за да се оказва влияние върху отделите по снабдяване, ще бъдат представяни автомобили, схеми за мониторинг за шофьори, прилагащи ЕКОЛОГИЧНИ транспортни практики и ще се организират семинари за обучение на работници по поддръжка на автомобили (налягане в гумите, въздушни филтри, филтри за горивото и др.). Заинтересованите групировки и асоциации ще разпространяват концепцията на RECODRIVE и ще канят други собственици на автопаркове на семинарите и симпозиумите за разглеждане на секторните политики, т.е. тези дейности са насочени към собствениците. Ще се разработят политически насоки за изготвянето на програмите за подпомагане и насърчаване за водачи и оператори на автопаркове, персонала по снабдяване и поддръжка. Ще бъде изграден и многоезиков център за обмяна на информация под формата на интернет комуникации и информационна платформа, инструменти за подпомагане обучението на водачите, снабдяването с уреди за бордови контрол и управление на горивото, информация „за“ и „против“ изграждането на схеми за подпомагане и насърчаване, както и център за предоставяне на помощна информация.



Комуникационните дейности и разпространяването на специализирани информационни подходи и висококачествени информационни продукти са насочени както към операторите на автопаркове, така и към шофьорите. Демонстраторите по проекта ще спестят 3500 тона гориво на година, а целта на проекта е да бъдат спестени близо 113 000 тона на година.



Описание на проекта

RECODRIVE се състои от 7 работни пакета (WP):

WP1 Управление на проекта – координиране на демонстрационните и информационните дейности, управление на комуникациите и непредвидените разходи, процедурите по гаранция за качество и финансите.

WP2 Рамков анализ – ще бъде основа за по-широка спецификация на мерките. Ще се извърши базов анализ за изследване на най-добрите случаи, съществуващите кампании и ефекта от тях.

WP3 Материали и подготовка на демонстрациите – изготвяне на схеми за одит на процеси, свързани с енергията, като снабдяване, обучение на шофьорите и управление на горивата, документите за планиране на успешна демонстрация и не на последно място – разпространяването на информация и вътрешния маркетинг.

WP4 Избиране на демонстратори – ще бъдат избрани близо 20 демонстратори с общ изминат километраж около 1500 km и високи разход на гориво, в т.ч. от електрически автомобили.

WP5 Оценка и формиране на политиките – определяне и извършване на оценката, за да се провери дали има производителност и намаляване разхода на гориво. Като резултат от сравнителния анализ ще бъдат създадени подходящи концепции за отделните видове автопаркове и мотивиращи фактори за регионалната и градската администрация.

WP6 Комуникации и информационни дейности – за информация относно проекта и повишаване на интереса към дейностите по проекта

WP7 Общи информационни дейности – за подпомагане (заедно с WP6) обучението/асистирането и комуникациите между собствениците на специализирани и други автопаркове, както и за граждани чрез подпомагане на автошколите, обучение на професионални шофьори и предоставяне материали на инструкторите им..

Австрия

Партньорски профил

FGM AMOR



Forschungsgesellschaft Mobilität
Schoenaugasse 8a, A 8010 Graz

За контакти:
Mr. Gerfried Cebrat
Tel.: + 43 316 810451 35
e-mail: gcebrat@fgm.at

FGM-AMOR е частна научна организация с идеална цел със седалище Грац, Австрия. Работи в областта на устойчивото развитие на транспорта и има над 10 години опит в европейски проекти в тази сфера. Дейностите на FGM-AMOR включват проучвания, консултантска дейност, обучение и изпълнение на проекти в областта на управлението на транспорта, алтернативни двигатели и транспортни системи и транспортна телематика. FGM-AMOR е участник в проекти като SAVE, ALTENER, STEER и DGTREN FP5/FP6 програми. Тя е мултидисциплинарна организация с около 35 служители от най-различни области. В нея работят 8 експерти по управление на транспорта, 3 по транспортно планиране, 2 по механика, 4 по транспортна телематика и 4 по информационен дизайн и предпечат.

FGM-AMOR е била координатор на няколко големи европейски проекти за проучване и развитие като MOST (с над 30 партньора от 13 страни), PORTAL (с 60 партньора от 21 страни), а понастоящем е координатор на проекта SUGRE за устойчиво управление на автопарковете (с 26 партньора от 16 страни).

FGM-AMOR има дългогодишен опит в намаляване разхода на гориво (ECODRIVE conference, EC-LAB EU-project), както и в двигателните технологии (SUGRE, HYPERBIKE, RECONNECT, IEA Annex 8). В проекта CITYPORTS на INTERREG е разработена спецификация за система за управление на автопарк за събиране на отпадъци, включваща и екологичен мониторинг. С участието си в национални и международни проекти FGM-AMOR е натрупала богат опит в модерните автомобилни технологии, както и обширни познания за маркетинговите аспекти на потребностите и изискванията на потребителите относно търговските и специализираните автопаркове. FGM-AMOR работи също и автопаркове по програмата KLIMAKTIV за намаляване емисиите на CO₂ чрез инвестиране в нови автомобили и двигателни технологии.

Партньорски профил

BEMAG



Beschaffungsmanagement Rathgeb KEG
Grabenweg 64, A-6020 Innsbruck

За контакти:
Mr. Alois Rathgeb
Tel.: + 43 512 574292
e-mail: a.rathgeb@bemag.at

BEMAG е дружество за снабдяване, в което участват автобусни компании от гр. Инсбрук. Със своите 50 членове и около 1000 автобуса BEMAG е най-голямото автобусно дружество в Австрия.

Понастоящем BEMAG разширява дейностите си в Германия, засилвайки сътрудничеството си с група от 150 автобусни компании.

Целта на BEMAG е да се превърне в най-голямото частно автобусно дружество в Европа.

В BEMAG членуват средно големи австрийски компании. На всеки член се падат средно по 25 автобуса. Целта на дружеството е съвместно закупуване на автобуси, горива и масла, колела и гуми, резервни части и др.

Голямо внимание е обърнато на техническите възможности за намаляване разхода на гориво и вредните емисии.

BEMAG извършва и консултантска дейност за членовете с цел намиране на ефективен потенциал и нови екологични инициативи.

Членовете на BEMAG се ползват с по-ниски цени, намаляване на вътрешните разходи, обмяна на знания и опит, ясен асортимент и цялостно наблюдение на пазара.

BEMAG е сътрудник по демонстрации със следните автопаркове, при които има голямо подобрение:

Retter Linien, Австрия

Създадена е през 70-те години на миналия век. През 1998 г., 2001г. и 2005 г. целият автопарк е обновен. През 2005 г. е проведено обучение по безопасност за целия персонал.

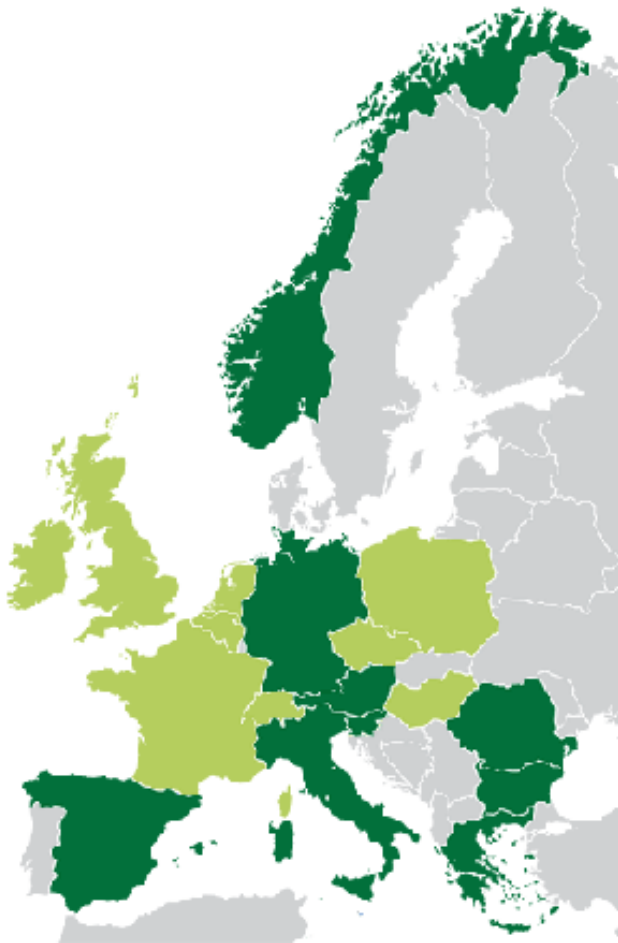
Tyroltours GmbH, Австрия

Автобусна компания, пътническа агенция и туроператор

Bacher Reisen, Австрия

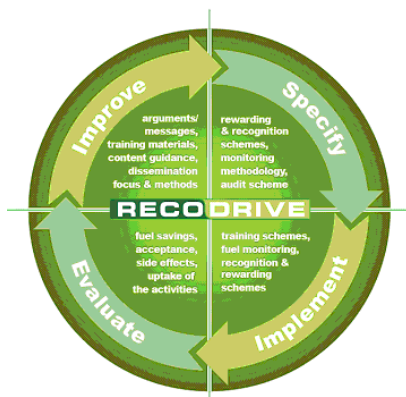
Частна автобусна компания.

Тези три автопарка включват общо 150 автобуса в експлоатация.



REVIEW TEAM

- FGM AMOR, Австрия
- WNRI, Норвегия



Този проект се финансира от



Партньори



Austria, Graz



Austria, Innsbruck



Bulgaria, Sofia



Germany, Munchen



Greece, Piraeus



Italy, Rome



Norway, Sogndal



Romania, Bucharest



Slovenia, Maribor



Spain, Madrid

Редактор

URTP

Uniunea Romana de Transport Public
Romanian Union of Public Transport

За контакти във връзка с Осведомителния бюлетин:
Doina Anastase doina.anastase@urtp.ro