

LEDER



Kjære leser,

Vi er glade for å kunne lansere vårt nye prosjekt, som handler om dagens mest aktuelle tema – global oppvarming.

Transportsektoren står for en viktig del av vårt energiforbruk, og dermed utslipp av CO₂. Dette prosjektet, som delvis er finansiert av EU, retter seg mot sløsing av energi i transportsektoren. Unødvendig energibruk kan for eksempel komme av dårlig bruk av bremses, lite effektive kjøretøy eller dårlig bruk av bilparken.

Prosjektet, som vi har kalt RECODRIVE, fokuserer på alle de menneskelige faktorene rundt en kjøretøyflåte. Det vil støtte alle flåteeiere som er interesserte i å komme i gang med et belønnings- og anerkjennelsessystem som kan motiverer sjåførere, vedlikeholdsfolk og ansatte i innkjøpsavdelingen til å bidra til drivstoffsparing.

Vi er sikre på at dere både kan og vil spare minst 10 prosent av drivstoffregningen dere har i dag. De første resultatene kan gjerne være dobbelt så gode.

Ikke nøl med å se på nettsiden eller med å ta kontakt med våre regionale partnere eller eksperter.

Dette nyhetsbrevet kommer ut på 9 språk, både i trykt og elektronisk format, og blir sendt til mer enn 3000 mottakere. Det blir oppdatert hvert halvår, sammem med informasjonen på nettsiden.

Gerfried Cebrat, FGM-AMOR, Graz, Østerrike.

Belønning og
anerkjennelse vil
fremme mer
miljøvennlig kjøring
og drivstoffsparing.
Derfor er de gode
virkemidler for å
skape mer
miljøvennlige
kjøretøyparker!

RECODRIVE-prosjektet
hjelper til å skape
effektive løsninger for en
mer miljøvennlig
flåtestyring.

Det vil dekke både
økonomiske og
økologiske sider ved
driften.

Vi viser hvordan du
kommer i kontakt med
ekspertise, og viser gode
eksempler på:

www.recodrive.eu

Innhold:

LEDER	- side 1
RECODRIVES MÅL	- side 2
PARTNERBESKRIVELSE	- side 3
PARTNERE	- side 4
REVIEW TEAM	- side 4

RECODRIVE – prosjektets målsetninger

RECODRIVE (“Rewarding and Recognition Schemes for Energy COnserving DRIVING, VEhicle procurement and maintenance”) er et prosjekt som prøver å smelte sammen eksisterende økokjøringsinitiativer, god flåtestyring og optimalisering av logistikk. Målet er å spare mer enn 10 prosent av drivstofforbruket. Flåter fra partnere og tilknyttede enheter vil fungere som demonstratorer med kjøretøyflåter med høyt kilometertall og høyt forbruk.

Personer som skal fremme energisparing vil få opplæring i å arbeide mot innkjøpsavdelinger som velger kjøretøy, sjåførere som driver økokjøring og verkstedsansatte som vedlikeholder kjøretøyene (dekktrykk, luft- og drivstoffiltere osv.). Interessegrupper og samarbeid mellom flåteeiere vil bli brukt til formidling og til å invitere flåteeiere til workshops og symposier for å arbeide frem en strategi. Det vil bli utviklet retningslinjer som skal hjelpe flåteeiere å organisere et anerkjennelses- og belønningssystem.



Prosjektets nettverks- og formidlingsaktiviteter tilbyr både råd om formidling og produkter av høy kvalitet som kan brukes i formidlingen, både for formidling til flåteadministrasjon og til sjåførere. Slik kan prosjektet gi støtte til opplæring og hjelp, og bygge nettverk mellom flåteeiere. Prosjektet kan også nå ut til individer/innbyggere ved å formidle materiell til lærere ved kjøreskoler og ved yrkessjåføreropplæring innad i bedrifter. Demonstratorene alene vil spare 3 500 tonn drivstoff per år, og målet er at ringvirkningene av prosjektet skal føre til en innsparing på 113 000 tonn drivstoff per år.



Beskrivelse av prosjektet:

RECODRIVE er bygget opp av 7 arbeidspakker:

Arbeidspakke 1 (WP1) ”Prosjektstyring” består av koordinering av demonstrasjons- og formidlingsaktivitetene, håndtering av kommunikasjon, uforutsette hendelser, kvalitetssikringsprosedyrer og økonomistyring .

Arbeidspakke 2 (WP2) ”Rammeverk-analyse” legger til rette for en kunnskapsbasert spesifisering av tiltakene.

Arbeidspakke 3 (WP3) ”Materiale og oppsett av demonstrasjonsprosjektene” lager overvåkingssystemer for energirelaterte prosesser som innkjøp, sjåføreropplæring og drivstofforvaltning, plandokumenter for hvordan man lager vellykkede demonstrasjoner og ikke minst også drive formidling og indre markedsføring.

Arbeidspakke 4 (WP4) ”Demonstratorer” vil ca. 20 demonstratorer gjennomføre tiltak. Disse vil ha til sammen omtrent 1 500 kjøretøy, høyt kilometertall og høyt drivstofforbruk.

Arbeidspakke 5 ”Evaluering og formulering av strategier” vil utforme og gjennomføre evalueringen, som skal sikre at prestasjonsindikatorene og målene om drivstoff sparing blir møtt.

Arbeidspakke 6 „kommunikasjon og formidling“ omfatter resultatspredning og nettverksarbeid for å gjøre prosjektet mer kjent.

Arbeidspakke 7 ”felles formidling” vil sammen med arbeidspakke 6 støtte opplæring/assistanse og nettverksbygging mellom transportflåteeiere. Den vil også henvende seg direkte til individer/borgere gjennom involvering av kjøreskoler og intern kjøreopplæring for yrkessjåførere, samt ved å tilby informasjonsmateriale til kjørelærerne.

Noen av partnerne:*Partnerbeskrivelse:*

FGM AMOR

**Forschungsgesellschaft Mobilität**

Schoenaugasse 8a, A 8010 Graz

Kontaktperson:

Mr. Gerfried Cebrat

Tlf.: + 43 316 810451 35

e-post: gcebrat@fgm.at

FGM-AMOR er et non-profit forskningsselskap som holder til i Graz i Austria. De jobber ut fra målet om bærekraftig utvikling i mobilitet, og har mer enn ti års erfaring i EU-forskning rundt bærekraftig transport. FGM-AMORs aktiviteter inkluderer forskning, konsulentvirksomhet, opplæring og prosjektimplementering innenfor feltene mobilitetsstyring, alternative fremdrifts- og transportsystemer og teknisk utstyr. Mye av dette faller inn under programmene SAVE, ALTENER, STEER og DGTRENs FP5/FP6. FGM-AMOR er et tverrfaglig selskap med rundt 35 ansatte med svært ulik bagrunn. Selskapet har åtte eksperter i mobilitetsstyring, tre eksperter i transportplanlegging, fire eksperter i teknisk utstyr for transportsektoren og fire eksperter i formidling/layout og design.

FGM-AMOR har allerede koordinert flere europeiske R&D-prosjekter i større skala, slik som MOST (med mer enn 30 partnere i 13 land), PORTAL (med 65 partnere i 21 land) og SUGRE, som skal fremme grønnere flåtedrift (med 26 partnere i 16 land).

FGM-AMOR har lang erfaring i forskningsfeltet drivstoffsparing (ECODRIVE-konferansen, EC-LAB EU-prosjekt) og også driftsteknologi (SUGRE, HYPERBIKE, RECONNECT, IEA Annex 8). Gjennom å delta i disse nasjonale og internasjonale prosjektene har FGM-AMOR opparbeidet seg grundig kunnskap i kjøretøyteknologi på den ene siden, og på den andre siden fått innsikt og forståelse i markedsaspekter, brukerbehov og brukerkrav når det gjelder kommersielle flåter. FGM-AMOR jobber også med flåter i KLIMAKTIV-programmet, der målet er å redusere utslipp ved hjelp av innkjøp av kjøretøyer og ny fremdriftsteknologi i kjøretøyene.

Partnerbeskrivelse:

BEMAG

PARTNERE



BESCHAFFUNGSMANAGEMENT

Beschaffungsmanagement Rathgeb KEG

Grabenweg 64, A-6020 Innsbruck

Kontaktperson:

Mr. Alois Rathgeb

Tlf.: + 43 512 574292

e-post: a.rathgeb@bemag.at

BEMAG er et innkjøpsfellesskap for rute- og turbusselskaper, og holder til i Innsbruck i Østerrike. Med 50 medlemmer og omtrent 1000 busser er BEMAG det største private innkjøpsfellesskapet for busser i Østerrike.

For øyeblikket utvider BEMAG virksomheten sin til Tyskland, ved å øke samarbeidet med en gruppe på 150 rutebuss- og turbusselskaper. BEMAG ønsker å bli det største selskapet i sitt slag i Europa.

Medlemmene i BEMAG er mellomstore bedrifter som er spredd over hele Østerrike. I gjennomsnitt har selskapene ca. 25 busser hver.

Målet for dette fellesskapet er å innføre felles innkjøpsprosesser for busser, slik som drivstoff og olje, dekk, hjul, slidedeler osv.

Selskapet fokuserer også på tekniske muligheter for å redusere drivstofforbruk og dermed også utslipp.

BEMAG fungerer også som konsultentselskap for medlemmene sine, med mål om å finne muligheter for å effektivisere og økokjøring.

BEMAGs medlemmer tjener på dette samarbeidet ved å oppnå prisreduksjoner, interne kostnadsinnsparinger, utveksling av kunnskap og erfaring samt innføring i – og forståelse av - hva som finnes på markedet.

BEMAG samarbeider i demonstrasjonene med følgende demonstratorer:

Retter Linien, Østerrike

Organisasjonen ble stiftet på 1970-tallet. I løpet av årene 1998, 2001 og 2005 fornyet de hele bilparken. I 2005 gjennomførte de en "sikkerhetstrening for sjåfører" for hele buss- og transportgruppen.

Tyroltours GmbH, Østerrike

Busselskap, reisebyrå, reiseorganiserer.

Bacher Reisen, Østerrike

Bacher Reisen er en privat bussoperatør.

Til sammen har disse tre private bussflåtene rundt 150 busser i drift.



Østerrike, Graz



Østerrike, Innsbruck



Bulgaria, Sofia



Tyskland, Munchen



Hellas, Piraeus



Italia, Milano



Norge, Sogndal



Romania, Bucharest



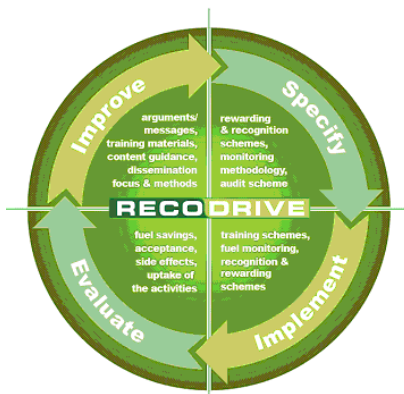
Slovenia, Maribor



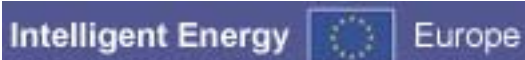
Spania, Madrid

REVIEW TEAM

- GÅRDELL, FGM AMOR
-



Dette prosjektet er finansiert av:



REDAKTØR

Forfatterne står ansvarlig for innholdet i nyhetsbrevet.

URTP
 Uniunea Romana de Transport Public
 Romanian Union of Public Transport
 Kontaktperson for nyhetsbrevet:
 Doina Anastase doina.anastase@urtp.ro