

EDITORIAL



Stimate cititor,

Suntem bucurosi sa va prezentam noul nostru proiect ce vizeaza o problematica de actualitate – incalzirea globala.

Consumul de energie si emisiile de CO₂ provenite din transport nu constituie singurele aspecte pe care le vom aborda ci si pierderile de energie in acest sector, la nivelul UE. Acest lucru se poate datora franarii prelungite, caracteristicilor unui vehicul uzat sau utilizarii gresite a acestuia.

In proiectul RECODRIVE ne vom concentra asupra tuturor proceselor cu componenta umana si vom incuraja toti proprietarii de parcuri de vehicule interesati in stabilirea unor modele de scheme de premiere si recunoastere a meritelor soferilor dar si a personalului din intretinere si achizitie.

Suntem convinsi ca puteti si va intereseaza sa economisiti pe termen lung cel putin 10% din costurile cu energia – primele economii pot fi uimitoare si se pot dubla.

Nu ezitati sa reveniti la adresa de Internet a proiectului sau sa va adresati contactelor regionale pe aceasta tematica.

Buletinul Informativ va fi realizat in 9 limbi, in format electronic si tiparit, si va fi transmis la peste 3000 destinatari. Publicatia RECODRIVE este actualizata la fiecare 6 luni, in paralel cu informatiile plasate la adresa de Internet a proiectului.

Gerfried Cebrat, FGM-AMOR, Graz, Austria

**Schemele de premiere
si de recunoastere
trebuie sa stimuleze
conducerea ecologica
si economiile de
combustibil,
doua tematici care
trebuie sa fie pe
agenda prioritatilor, de
gestionarea durabila a
unui parc de vehicule!**

Proiectul RECODRIVE va incuraja aplicarea solutiilor eficiente de management durabil al unui parc de vehicule.

Vor fi abordate aspecte economice si ecologice.

Vom arata calea pentru o expertiza operationala reusita si vom oferi practici ideale la adresa www.recodrive.eu

Cuprins

EDITORIAL	- pagina 1
OBIECTIVELE RECODRIVE	- pagina 2
DESCRIERE PARTENERI	- pagina 3
PARTENERI	- pagina 4
ECHIPA DE RECENZIE	- pagina 4

Obiectivele proiectului RECODRIVE

RECODRIVE (Rewarding and Recognition Schemes for **E**nergy **C**onserving **D**RIVING **V**ehicle procurement and maintenance – Scheme de premiere si recunoastere a conservarii energiei prin operarea, achizitia si intretinerea vehiculelor) este un proiect ce isi propune sa reuneasca initiativele curente de conducere ecologica cu practicile pozitive de gestionare a parcurilor de vehicule si optimizarea logisticilor, pentru a inregistra economii de combustibil de peste 10%.

Parcurile de vehicule ale partenerilor nostri si a entitatilor asociate vor actiona ca demonstratori si studii de caz pentru deplasari pe distante lungi si/sau consumuri specifice mari ale parcurilor de vehicule. Vor fi instruiti campionii in conservarea energiei pentru a influenta departamentele de achizitii, schemele de monitorizare a soferilor care doresc sa conduca in mod ecologic si vor fi organizate si auditate ateliere de lucru cu angajatii pentru intretinerea vehiculelor (presiune pneuri, filtre de aer si de combustibili, etc.). Grupurile interesate si partenerii proprietarilor de vehicule vor disemina conceptul RECODRIVE si vor invita alti proprietari sa organizeze evenimente dedicate politicilor sectoriale, adresate factorilor implicati. Va fi realizat un indrumar al politicii energetice, prin care proprietarii de vehicule vor fi incurajati in stabilirea unor scheme de recunoastere si premiere a soferilor si directorilor, precum si a personalului pentru achizitii si intretinere. Pe parcursul proiectului, va fi de asemenea implementat un centru de cunostinte multilingv, sub forma unei platforme de comunicare si informare electronica, prin Internet, instrumente ce vor incuraja instruirea soferilor, achizitia dispozitivelor la bordul vehiculului si a celor pentru gestionarea combustibilului, vor oferi recomandari si lucruri inacceptabile in stabilirea unor scheme de recunoastere si premiere, precum si un birou de informare pentru sprijinul proprietarilor de vehicule.



Activitatile relationale si de diseminare ale proiectului vor oferi atat abordari specifice cat si produse de inalta calitate adresate directorilor si soferilor deopotri. Demonstratorii vor economisi 3.500 tone combustibil anual, iar diseminarea proiectului si-a propus ca sarcina sa economiseasca anual alte circa 113.000 tone combustibil.



Descrierea activitatilor

RECODRIVE cuprinde 7 pachete de activitati:

WP 1 Gestionarea proiectului - va fi responsabil cu coordonarea demonstratiilor si a activitatilor de diseminare, gestionarea comunicarii si a evenimentelor aleatorii, procedurile de asigurare a calitatii si administrarea financiara.

WP2 Analiza cadru - va elabora baza specificatiilor fundamentale ale masurilor propuse. In cadrul acestui pachet de activitati se va derula analiza fundamentala pentru investigarea celor mai bune cazuri si a campaniilor existente, implicit efectele acestora.

WP3 Materialele si concluziile demonstratiilor - vor conduce la elaborarea unor scheme de audit a proceselor legate de aspectele energetice, cum este achizitia, instruirea soferilor si managementul combustibililor, planificarea documentelor necesare unei demonstratii reusite si in cele din urma diseminare si marketing intern.

WP4 Demonstratori - masurile vor fi validate de aproximativ 20 demonstratori, cu un parcurs total ridicat, in jurul a 1.500 km si consum energetic mare, inclusiv vehiculele conduse electric.

WP5 Evaluarea si formularea politicii - va specifica si implementa evaluarea, ceea ce va asigura respectarea indicatorilor de performanta si economiile de combustibil. Va fi elaborata o formulare a conceptelor validate pentru diverse tipuri de vehicule si factori motivanti pentru administratiile regionale si locale, ca rezultat a evaluarii comparative dintre zone.

WP6 Relationarea si diseminarea - va asigura cresterea gradului de constientizare a sarcinilor din acest proiect si relationarea intre diversi parteneri.

WP7 Diseminare comuna – impreuna cu activitatile din WP6, se va asigura suportul pentru instruirea/asistarea si relationarea dintre proprietarii de vehicule captive si alte tipuri, precum si abordarea cetatenilor/persoanelor individuale, prin intermediul scolilor de instruire soferi si cele interne de instruire a soferilor, pentru soferii profesioniști, asigurand instructorii cu materiale suport.

Austria

Descriere Partener

FGM AMOR



Forschungsgesellschaft Mobilität

Schoenaugasse 8a, A 8010 Graz

Persoana de contact:

DI. Gerfried Cebrat

Tel.: + 43 316 810451 35

e-mail: gcebrat@fgm.at

FGM-AMOR, societate stiintifica non profit si privata stabilita in Graz Austria, activeaza in spiritul dezvoltarii mobilitatii durabile si are peste zece ani de experienta in cercetare vizand transportul durabil in UE. Gama activitatilor FGM-AMOR include cercetare, consultanta, instruire si implementarea proiectelor din domeniul managementului mobilitatii, propulsia alternativa si sistemele de transport, telematici pentru mobilitate, numeroase fiind implementate in proiecte precum SAVE, ALTENER, STEER si programe DGTREN FP5/FP6. FGM-AMOR este o companie multi disciplinara cu aproximativ 35 angajati cu diverse pregatiri. Compania numara opt experti in managementul mobilitatii, trei experti in planificarea transportului, doi experti in inginerie mecanica, patru experti in telematici pentru transport si patru experti in proiectarea informatiilor, tehnoredactarea produselor de diseminare. FGM-AMOR a coordonat deja cateva proiecte europene de cercetare-dezvoltare de anvergura, cum este MOST (cu peste 30 parteneri din 13 state), PORTAL (cu 65 parteneri din 21 state) iar in prezent coordoneaza proiectul SUGRE – conversia parcurilor de vehicule nepoluante, durabile (cu 26 parteneri din 16 state).

FGM-AMOR are o bogata experienta in domeniul cercetarii economiilor de combustibil (conferinta ECODRIVE, proiectul european EC-LAB) precum si tehnologia propulsiei (SUGRE, HYPERBIKE, RECONNECT, IEA Anexa 8). In proiectul INTERREG CITYPORTS a fost realizata o specificatie a sistemului de management al unui parc de vehicule pentru colectarea deseurilor, inclusiv monitorizarea conducerii ecologice. Prin participarea sa in aceste proiecte nationale si europene, FGM-AMOR a dobandit cunostinte profunde despre situatia actuala a tehnologiilor de vehicule, iar pe de alta parte a castigat perspectiva cuprinzatoare asupra aspectelor de piata, precum si cerintele utilizatorilor cu privire la vehiculele comerciale si captive. FGM-AMOR este de asemenea implicat cu vehicule in programul KLIMAKTIV de reducere a combustibilului si a emisiilor de CO₂ pînă investirea in vehicule si tehnologii noi de propulsie.

Descriere Partener

BEMAG



Beschaffungsmanagement Rathgeb KEG

Grabenweg 64, A-6020 Innsbruck

Persoana de contact:

DI. Alois Rathgeb

Tel.: + 43 512 574292

e-mail: a.rathgeb@bemag.at

BEMAG reprezinta comunitatea pentru achizitie a companiilor de autobuze si autocare situate in Innsbruck, Austria. Prin cei 50 membri si aproximativ 1000 autobuze, BEMAG este cea mai mare comunitate privata de achizitie autobuze si autocare din Austria.

In prezent, BEMAG se extinde in Germania, prin consolidarea colaborarii cu un grup de companii cu 150 autobuze si autocare.

BEMAG isi propune sa devina cea mai mare comunitate privata de achizitie autobuze si autocare din Europa.

Membrii BEMAG sunt companii de dimensiune medie de pe teritoriul Austriei. Numarul mediu de autobuze si autocare a fiecarui membru este de 25 autobuze.

Obiectivul comunitatii este acela de a implementa procese de achizitie in parteneriat a autobuzelor si autocarelor, a combustibililor si uleiurilor, a anvelopelor si rotilor, a pieselor de schimb, etc.

Un accent puternic se pune de asemenea pe posibilitatile tehnice de a reduce consumul de combustibil si emisiile poluante.

BEMAG este de asemenea consultantul membrilor sai, avand ca sarcina sa afle noi posibilitati pentru un potential eficient si sa gaseasca noi mijloace de actionare in sensul conducerii ecologice. Membrii BEMAG beneficiaza de reduceri de preturi, economii ale costului intern, transfer de cunostinte si schimb de experienta, sortarea decontarilor si cunoastere vasta a pietei.

BEMAG colaboreaza cu urmatoarele parcuri de vehicule care si-au exprimat interesul in diverse demonstratii:

Retter Linien, Austria

Organizatia s-a fondat in anii 70. In anii 1998, 2001 si 2005 a fost innoit intreg parcul de vehicule. In 2005 intreaga echipa de autobuze a fost „instruita pentru conducere in conditii de siguranta“.

Tyroltours GmbH, Austria

Companie de autobuze, agentie de turism.

Bacher Reisen, Austria

Bacher Reisen este operator privat de autobuze.

Toate cele 3 parcuri private au impreuna **circa 150 autobuze** in operare.



PARTENERI



Austria, Graz



Austria, Innsbruck

IVECOL Consult

Bulgaria, Sofia



Germania, Munchen



Grecia, Piraeus

Trasporti e Territorio srl

Italia, Roma



Norvegia, Sogndal



Romania, Bucuresti



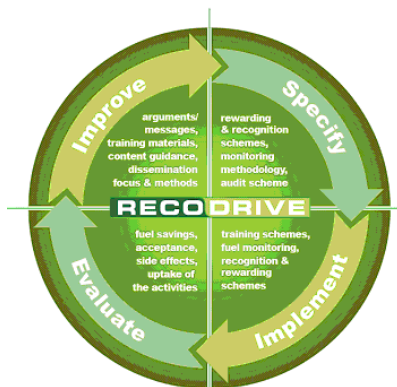
Slovenia, Maribor



Spania, Madrid

ECHIPA DE RECENZIE

- Austria, FGM AMOR
- Norvegia, WNRI



Acest proiect este finantat de:



EDITOR

URTP

Uniunea Romana de Transport Public

Persoana de Contact – Buletin Informativ:

Doina Anastase doina.anastase@urtp.ro

Versiunea in limba romana este asigurata de URTP:

Traducere si redactare **Doina Anastase**

Tehnoredactare

Gabriela Datcu