

EDITORIAL



Querido lector,

Nos complace presentar nuestro nuevo proyecto refiriéndonos a un tema tan actual como es el calentamiento global.

El consumo de energía, y por lo tanto, las emisiones de CO₂ procedentes del transporte, no son la única fuente contaminante, aunque nuestro principal objetivo es la pérdida energética en el sector. Ésta se puede dar en frenadas tardías, malas características del vehículo o su mal uso.

En los proyectos RECODRIVE nos centramos en todos los procesos con componente humano, y apoyamos a todos aquellos propietarios de flotas y sus plantillas en el establecimiento de planes de reconocimiento y recompensa tanto para los conductores, como para el personal de mantenimiento y proveedores.

Estamos seguros de que usted puede y quiere ahorrar hasta un 10% en su factura de combustible a largo plazo.

No dude en visitar la página web de nuestro proyecto, o en ponerse en contacto con nuestros contactos de cada país.

Estos boletines se traducen a 9 idiomas, tanto en papel como electrónicamente, y son enviados a más de 3000 destinatarios. El boletín de RECODRIVE se realiza cada seis meses, junto con la actualización del resto de información de la página web.

Gerfried Cebrat, FGM-AMOR, Graz, Austria

Los planes de reconocimiento y recompensa estimularán la conducción eficiente y el ahorro de combustible, dos aspectos a tener en cuenta en toda agenda de prioridades para una gestión sostenible de flotas.

El proyecto RECODRIVE apoyará la adopción de soluciones eficaces para una gestión sostenible de las flotas.

Se cubrirán tanto aspectos económicos como ecológicos.

Les mostraremos el camino hacia una experiencia exitosa, y los mejores casos en www.recodrive.eu

Summary

EDITORIAL	- pag. 1
OBJETIVOS DE RECODRIVE-	pag. 2
DESCRIPCIÓN DE SOCIOS	- pag. 3
SOCIOS	- pag. 4
COORDINADORES	- pag. 4

Objetivos del proyecto RECODRIVE

RECODRIVE (“Rewarding and Recognition Schemes for **E**nergy **C**onserving **D**Riving, **V**ehicle procurement and maintenance”) es un proyecto cuyo fin es la fusión de las iniciativas de conducción ecológica existentes, junto con una buena gestión de flotas y optimización de la logística, para alcanzar con ello un ahorro de combustible de más del 10%. Las flotas de los socios participantes y entidades asociadas harán de demostradores, y enseñarán casos con alto kilometraje y/o alto consumo específico. Se formarán profesionales en ahorro energético, de forma que puedan influir en la especificación de nuevos vehículos, monitorizar planes de conducción eficiente para conductores, y realizar talleres para empleados del servicio de vehículos (presión de neumáticos, filtros de aire y combustible, etc.), implementando y auditando estas medidas. Grupos y alianzas de diferentes flotas difundirán el concepto RECODRIVE e invitarán a otras flotas para transmitirles talleres y simposios con el fin de trabajar en políticas sectoriales (abordando los principales actores). Se desarrollarán líneas de actuación con el fin de apoyar a los propietarios de flotas en el establecimiento de planes de reconocimiento y recompensa para conductores, directivos y personal de mantenimiento. A lo largo del proyecto se desarrollará: un centro de información multi-lingüístico, en forma de una plataforma de comunicación e información en internet, herramientas de apoyo para la formación de conductores, la adquisición de dispositivos de gestión de combustible y de a bordo, recomendaciones y avisos para el establecimiento de planes de reconocimiento y recompensa, y apoyo técnico a los propietarios de las flotas.



Las redes de trabajo y actividades de difusión ofrecen tanto enfoques específicos como productos de alta calidad destinados a la difusión, para llegar a los administradores de flotas y además a los propios conductores. Sólo los demostradores del proyecto ahorrarán 3.500 toneladas de combustible al año, y con la difusión del proyecto tiene por objetivo ahorrar aproximadamente 113.000 toneladas/año.



Descripción del Trabajo: RECODRIVE abarca 7 fases de trabajo (work packages):

WP1 Gestión del proyecto – es responsable de la coordinación de las acciones de demostración y divulgación, de la comunicación de la gestión de contingencias, de los procedimientos del control de calidad y de la administración financiera.

WP2 Análisis básicos – asentará las bases para una correcta especificación de medidas e hipótesis. En este WP se realizará un análisis de referencia con el fin de investigar los mejores casos y analizar las pruebas piloto existentes y sus efectos.

WP3 Materiales y establecimiento de las demostraciones – creará esquemas de auditoría para procesos relacionados con la energía (ejem. adquisiciones, formación de conductores y gestión del combustible), los documentos de planificación para una demostración exitosa y por último, la difusión y comercialización interna.

WP4 Demostradores – las medidas serán validadas por unas 20 flotas que harán de demostradores, con un total de aproximadamente 1.500 vehículos de alto kilometraje y/o consumo, incluyendo vehículos híbridos.

WP5 Evaluación y política de formación: - se especificará e implementará una evaluación, que asegurará que los indicadores de actuación y los ahorros de combustible se cumplan. Como resultado de la evaluación comparativa, se elaborará un formulario con conceptos para los distintos tipos de flotas, y con motivaciones para las administraciones públicas.

WP6 Comunicación y divulgación - Garantizará los objetivos de sensibilización para el proyecto y la creación de redes de trabajo.

WP7 Actividades de divulgación - Prestará apoyo, junto con WP6, a la capacitación y asistencia, y la creación de redes entre las flotas cautivas y otros propietarios, además de los individuos y ciudadanos mediante escuelas de conducción de apoyo y formación interna para conductores profesionales, y el suministro de material a sus profesores.

Austria

Descripción del socio

FGM AMOR



Forschungsgesellschaft Mobilität

Schoenaugasse 8a, A 8010 Graz

Persona de Contacto:

Mr. Gerfried Cebrat

Tel.: + 43 316 810451 35

e-mail: gcebrat@fgm.at

FGM-AMOR, una empresa privada científica sin ánimo de lucro, establecida en Graz, Austria, trabaja por lograr un desarrollo sostenible en movilidad y tiene más de 10 años de experiencia en la UE en investigación centrada en el transporte sostenible. El campo de actividades de FGM-AMOR abarca investigación, consultoría, formación y ejecución de proyectos en los ámbitos de gestión de la movilidad, sistemas de propulsión y transportes alternativos, y telemática, muchos de ellos aplicados en los programas SAVE, ALTENER, STEER y DGTRENs FP5/FP6. FGM-AMOR es una compañía multidisciplinar con una plantilla de 35 personas con diferentes formaciones. La compañía cuenta con ocho expertos en gestión de movilidad, tres expertos en planes de transporte, dos en ingeniería mecánica, cuatro en telemática del transporte y cuatro expertos en difusión, distribución y diseño de información.

FGM-AMOR ha coordinado diversos proyectos de I+D a nivel europeo, como por ejemplo MOST (con más de 30 socios en 13 países), PORTAL (65 socios en 21 países). En la actualidad coordina en proyecto SUGRE, promoviendo la conversión a flotas verdes sostenibles (26 socios en 16 países).

FGM-AMOR tiene una larga experiencia en el campo de la investigación en ahorro de combustible (conferencia ECODRIVE, Proyecto europeo EC-LAB) y de las tecnologías de propulsión (SUGRE, HYPERBIKE, RECONNECT, IEA Anexo 8). En el proyecto INTERREG CITYPORTS se especificó un sistema de gestión de flotas para una flota de recogida de basuras, incluyendo el seguimiento de una conducción ecológica. A través de su participación en estos proyectos nacionales e internacionales, FGM-AMOR ha adquirido un profundo conocimiento en las actuales tecnologías de los vehículos por un lado, y por otro ha ganado un amplio conocimiento en aspectos de mercado, así como en las necesidades de los usuarios, y los requerimientos de las flotas comerciales y cautivas. FGM-AMOR también trabaja con flotas en el programa KLIMAKTIV para reducir emisiones de CO₂ mediante inversión en vehículos nuevos y nuevas tecnologías de propulsión.

Descripción del socio

BEMAG



Beschaffungsmanagement Rathgeb KEG

Grabenweg 64, A-6020 Innsbruck

Persona de contacto:

Mr. Alois Rathgeb

Tel.: + 43 512 574292

e-mail: a.rathgeb@bemag.at

BEMAG es una comunidad para la adquisición para compañías de autobuses y autocares situada en Innsbruck, Austria. Con 50 miembros y sobre 1000 vehículos, BEMAG es la mayor comunidad privada para la adquisición de autobuses y autocares de Austria.

En este momento BEMAG se está expandiendo a Alemania profundizando en la cooperación con un grupo de 150 compañías de autobuses y autocares. BEMAG espera convertirse en la mayor comunidad para la adquisición de autobuses y autocares de Europa.

Los miembros de BEMAG son compañías de tamaño medio-pequeño de Austria. El número medio de autobuses y autocares de los miembros es de 25 vehículos cada uno.

El objetivo de la comunidad es la aplicación conjunta de los procesos de adquisición de los autobuses y autocares, los combustibles y el petróleo, ruedas y neumáticos, piezas de repuesto, etc. También hemos establecido un fuerte enfoque en las posibilidades técnicas para reducir consumos y emisiones.

BEMAG también hace de consultoría para sus miembros, con el objetivo de encontrar posibilidades para explotar la eficiencia y la búsqueda de nuevas formas de conducción eficiente. Los miembros de BEMAG se benefician de reducciones de precio, ahorros en costes internos, transferencia de conocimiento e intercambio de experiencias, y un amplio y claro análisis del mercado.

BEMAG coopera en demostraciones con las siguientes flotas, que han firmado una carta de intenciones:

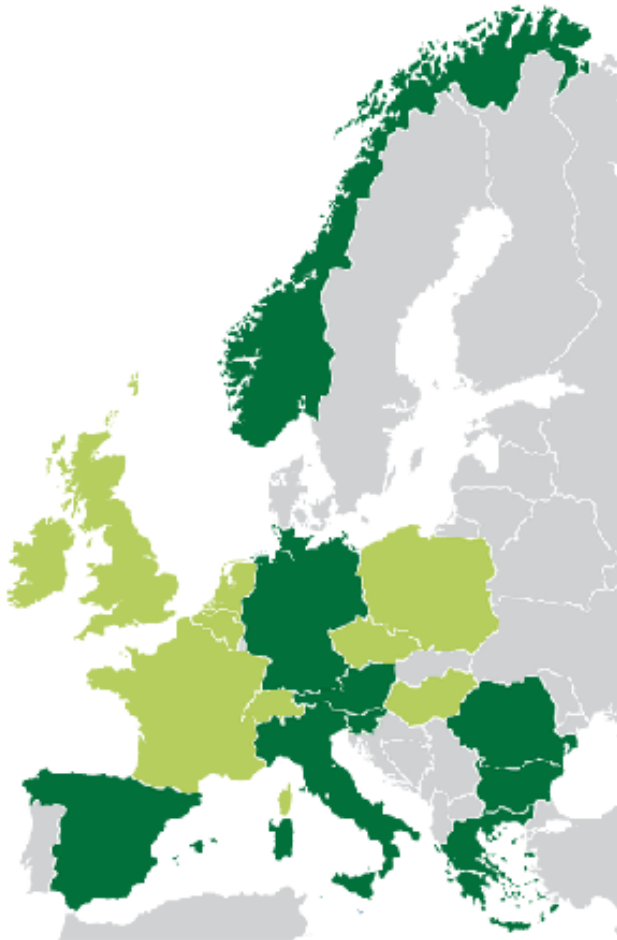
Retter Linien, Austria: Organización fundada en los 70. En los años 1998, 2001 y 2005 renovó toda su flota. En 2005 realizó formación para conducción segura para todo su equipo de transporte.

Tyroltours GmbH, Austria: Compañía de buses, agencia y organización de viajes.

Bacher Reisen, Austria: Operadora privada de autobuses.

Estas 3 flotas privadas, suman en conjunto unos 150 autobuses operativos.

SOCIOS

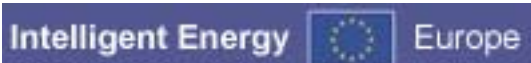


EQUIPO COORDINADOR

- Austria, FGM AMOR
- Noruega, WNRI



Proyecto financiado por



Austria, Graz



Austria, Innsbruck



Bulgaria, Sofía



Alemania, Munich



Grecia, Piraeus



Italia, Roma



Noruega, Sogndal



Rumania, Bucarest



Eslovenia, Maribor



España, Madrid

EDITA

URTP
 Uniunea Romana de Transport Public
 Unión Rumana del Transporte Público

Persona de contacto del Boletín:
 Doina Anastase doina.anastase@urtp.ro