

UVODNIK



Dragi bralci, bralke,

Želimo vam predstaviti projekt, ki se ukvarja s trenutno najbolj aktualnim problemom - globalnim segrevanjem.

Pomemben vir onesnaževanja s CO₂ predstavlja poraba energije v transportu ter njegovi negativni vplivi na okolje. Cilj projekta, ki je deloma sofinanciran s strani EU, je zmanjšanje prekomerne porabe energije v prevozu, do katere lahko prihaja predvsem zaradi neprimerne načina vožnje ter tudi zaradi neustrezne rabe in značilnosti vozil.

Osrednjo točko projekta RECODRIVE predstavljajo procesi, s katerimi je možno vplivati na vedenje ljudi, predvsem v prevoznih podjetjih. V ta namen bomo oblikovali modele sistemov prepoznavanja vedenja in nagrajevanja zaposlenih z namenom spodbujanja ekonomične rabe vozil. Modeli sistemov bodo na voljo vsem zainteresiranim podjetjem in ob njihovi vpeljavi bomo zagotovili strokovno pomoč.

Vabimo vas, da obiščete spletno stran projekta in vzpostavite kontakt z našimi strokovnjaki saj zagotovo tudi vi želite prihraniti vsaj 10% stroškov goriva.

Naše glasilo izhaja vsakih šest mesecev v 9 jezikih v elektronski in tiskani obliki ter dosega več kot 3000 naslovnikov. Glasilo je, tako kot ostale informacije o projektu, objavljeno na spletni strani projekta.

Gerfried Cebrat, FGM-AMOR, Graz, Austria

Sheme
prepoznavanja in
nagrajevanja naj
spodbujajo
eko-vožnjo in varčno
rabo goriva,
ki bi ju morali vključiti
med prednostne
naloge pri upravljanju
voznega parka !

Namen projekta
RECODRIVE je spodbujati
uvajanje učinkovitih rešitev
za trajnostno upravljanje
voznega parka.

Obravnavali bomo
ekonomske in
ekološke vidike.

Pokazali bomo način
strokovnega usposabljanja
in pridobivanja znanja ter
primere najboljših praks
predstavili na

www.recodrive.eu

Vsebina

UVODNIK	- stran 1
CILJI PROJEKTA	- stran 2
OPIS PARTNERJEV	- stran 3
PARTNERJI	- stran 4
REVIZIJA, UREDNIŠTVO	- stran 4

RECODRIVE projektni cilji

RECODRIVE: Rewarding and Recognition Schemes for Energy COnserving DRIVING, VEhicle procurement and maintenance

Osrednja točka projekta RECODRIVE je uvajanje shem prepoznavanja in nagrajevanja ekonomičnega vedenja za voznike, nabavno službo in vzdrževanje v prevozna podjetja

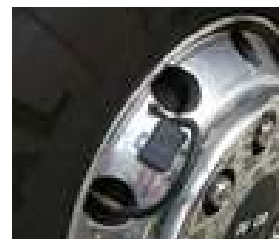
V projektu *RECODRIVE* želimo povezati obstoječe pobude eko-vožnje s kakovostnim upravljanjem voznega parka in logistično optimizacijo, ter tako zagotoviti več kot 10% zmanjšanje stroškov goriva. V okviru projekta bomo v (vključenih) podjetjih izobrazili in usposobili strokovnjake (iz vrst zaposlenih) za zmanjšanje porabe energije. Ti strokovnjaki bodo svetovali pri nabavi novih vozil, z našo pomočjo bodo vzpostavili sistem izobraževanja in nagrajevanja EKO-VOŽNJE za zaposlene ter opravljali nadzor nad izvedbo sistema v podjetju.

Osnovo za praktične demonstracije in prikaz primerov učinkovite uporabe voznega parka bo predstavljal vozni park projektnih partnerjev in sodelujočih podjetij. Podjetja, ki bodo sodelovala v projektu (demonstratorji) bodo predvidoma prihranila 3.500 ton goriva na leto, s širjenjem projekta pa je načrtovan prihranek okoli 113.000 ton goriva na leto. Izkušnje, pridobljene v praktičnih demonstracijah, bodo podlaga za izdelavo smernic, kot oblike pomoči, pri praktičnih vpeljavah modelov prepoznavanja in nagrajevanja vedenja v podjetja.

Za informiranost in širjenje znanj bo vzpostavljena internetna komunikacijska in informacijska platforma, kjer bodo dosegljive informacije o napravah za spremljanje porabe goriva, opisi ter napotki za vzpostavitev modelov prepoznavanja in nagrajevanja vedenja zaposlenih ter orodja za izobraževanje voznikov.



S predstavitvami izkušenj udeleženih podjetij na delavnicah in posvetovanjih, ki bodo organizirana v okviru projekta RECODRIVE, bomo širili našo idejo in vabili lastnike voznih parkov, da se nam pridružijo.



Projekt RECODRIVE obsega 7 delovnih sklopov:

WP1 Projektno vodenje – skrbi za koordinacijo demonstracijskih in diseminacijskih aktivnosti, komunikacijo med projektnimi partnerji, izvajanje postopkov zagotavljanja kakovosti in finančno administracijo.

WP2 Okvirna analiza – pripravlja strokovno podlago za natančno specifikacijo ukrepov. V tem delovnem sklopu bo izvedena temeljna analiza primerov najboljših praks ter analiza obstoječih gibanj/programov in njihov vpliv.

WP3 Gradiva in vzpostavitev prikaza delovanja – izdelan bo model spremljanja/nadzorovanja procesov povezanih z energijo, kot so nabava, izobraževanje voznikov, upravljanje z gorivom, ter dokumenti za načrtovanje uspešne demonstracije. Prav tako bo izdelana dokumentacija za diseminacijo in interno trženje.

WP4 Demonstracije (praktični prikazi) – praktični prikazi delovanja oblikovanih modelov bodo izvedeni in potrjeni v približno dvajsetih demonstracijskih podjetjih, vključena bodo tudi vozila na električni pogon.

WP5 Evalvacija in oblikovanje politike – podrobna opredelitev evalvacije rezultatov, ki bo omogočila primerjavo med načrtovanimi in doseženimi kazalci uspešnosti in porabe goriva. Za regionalno in mestno upravo bodo, kot rezultat primerjalne evalvacije, oblikovane zaključne ugotovitve.

WP6 Mreženje in diseminacija – zagotavlja dvigovanje ravnih zavedanja o ciljih projekta in diseminacijo znanja.

WP7 Skupne diseminacijske aktivnosti – skupaj z WP6 bo poskrbel za podporo usposabljanju/pomoči in povezovanju med (v projekt) vključenimi podjetji. Prav tako bo naslavljal posameznike/prebivalce s podporo avto šolam, nudil informacije ter literaturo poklicnim voznikom in inštruktorjem poklicnih voznikov.

Avstrija

Opis partnerja

FGM AMOR



Forschungsgesellschaft Mobilität

Schoenaugasse 8a, A 8010 Graz

Kontaktna oseba:

Mr. Gerfried Cebrat

Tel.: + 43 316 810451 35

e-mail: gcebrat@fgm.at

FGM-AMOR je zasebna in neprofitna organizacija s sedežem v Grazu (Avstrija). Deluje na področju mobilnosti in trajnostnega razvoja ter ima več kot 10 let izkušenj pri izvajanju EU projektov. Aktivnosti obsegajo raziskave, svetovanja, izobraževanja na področjih upravljanja mobilnosti, alternativnih pogonov, transportnih sistemov in telematike mobilnosti.

Raziskovalni projekti so bili izvedeni v okviru 6. in 7. okvirnega programa Evropske unije (SAVE, ALTENER, STEER in DGTREN).

FGM-AMOR ima izkušnje tudi z vodenjem večjih evropskih raziskovalnih in razvojnih projektov kot je MOST (več kot 30 partnerjev iz trinajstih držav), PORTAL (65 partnerjev iz 21 držav), trenutno koordinira projekt SURGE, ki vzpodbuja prehod na ekološki vozni park (26 partnerjev iz 16-tih držav).

FGM-AMOR ima dolgoletne izkušnje s področja raziskav varčne vožnje (konferenca ECODRIVE, evropski projekt EC-LAB), prav tako ima veliko izkušenj iz področja pogonskih tehnologij (projekti SURGE; HYPERBIKE, RECONNECT, IEA dodatek 8). V INTERREG-ovem projektu CITYPORTS je bila izdelana specifikacija sistema za upravljanje voznega parka z vključenim nadzorom eko-vožnje.

Skozi sodelovanje v nacionalnih in mednarodnih projektih je FGM-AMOR pridobil bogato znanje na področju najsodobnejših tehnologij za vozila ter obširen vpogled na potrebe trga in zahteve, ki jih izpostavljajo javna in zasebna podjetja..

FGM-AMOR sodeluje v KLIMAKTIV programu za zmanjšanje emisij CO₂ z nakupom okolju prijaznih vozil in novih pogonskih tehnologij.

Opis partnerja

BEMAG



Beschaffungsmanagement Rathgeb KEG

Grabenweg 64, A-6020 Innsbruck

Kontaktna oseba:

Mr. Alois Rathgeb

Tel.: + 43 512 574292

e-mail: a.rathgeb@bemag.at

BEMAG je nabavno združenje za avtobusna podjetja s sedežem v mestu Innsbruck v Avstriji. S 50 člani in okoli 1000 avtobusi je BEMAG največje zasebno nabavno združenje za avtobuse v Avstriji. Trenutno se BEMAG širi na področje Nemčije in pogloblja sodelovanje s skupino 150 avtobusnih podjetij. Člani združenja BEMAG so manjša podjetja v Avstriji, povprečno število avtobusov posameznega člana je okoli 25.

Namen združenja je izvajanje skupnih nabavnih procesov za avtobuse, gorivo in mazivo, pnevmatike, rezervne dele itd. Prav tako se osredotočajo na možnosti zmanjševanja porabe goriva emisij.

BEMAG za svoje člane izvaja svetovanja učinkovitejšega izkoriščanja potencialov in iskanja novih možnosti vpeljave eko-vožnje.

Člani združenja imajo koristi v obliki zniževanja cen, prenašanja znanja in izmenjavi izkušenj med seboj, optimiranju zaloga in dostopa do opravljenih tržnih raziskav.

BEMAG v projektu RECODRIVE sodeluje z naslednjimi podjetji, ki imajo skupaj v lasti okoli **150 avtobusov**:

Retter Linien, Austria

Podjetje je bilo ustanovljeno v sedemdesetih letih prejšnjega stoletja. Vozni park je bil prenovljen v letih 1998, 2001 in 2005. V letu 2005 je bil za zaposlene izveden tečaj varne vožnje.

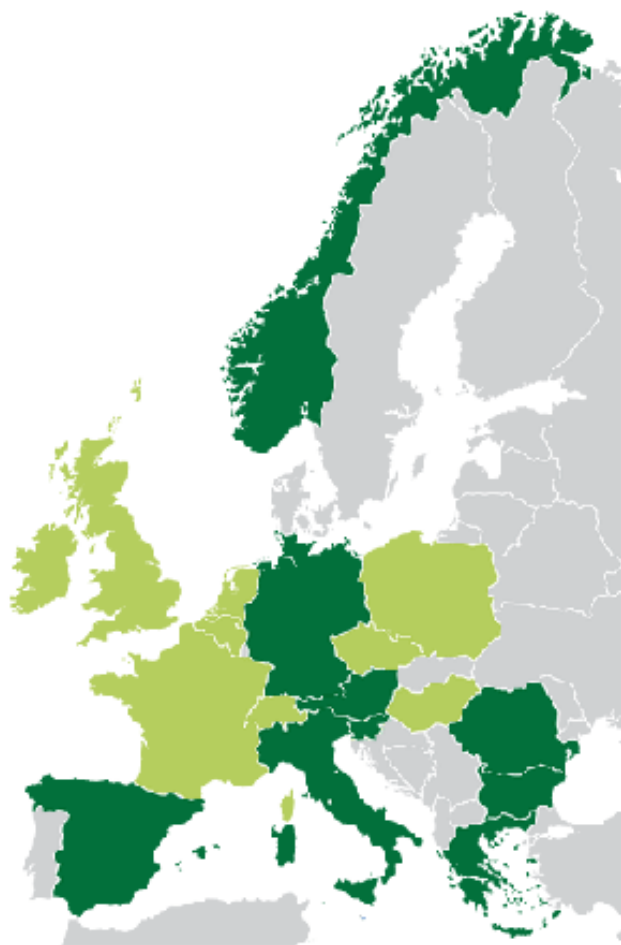
Tyroltours GmbH, Austria

Avtobusno podjetje in potovalna agencija.

Bacher Reisen, Austria

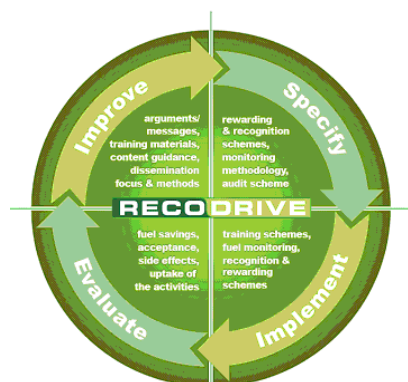
Bacher Reisen je zasebni avtobusni operater.

PARTNERJI



REVIZIJA

- Avstrija, FGM AMOR
- Norveška, WNRI



Projekt je sofinanciran s strani



Za vsebino so v celoti odgovorni avtorji.



Avstrija, Graz



Avstrija, Innsbruck

IVECOL Consult

Bolgarija, Sofia



Nemčija, München



Grčija, Piraeus



Italija, Rome



Norveška, Sogndal



Romunija, Bucharest



Slovenija, Maribor



Španija, Madrid

UREDNIŠTVO

URTP
 Uniunea Romana de Transport Public
 Romanian Union of Public Transport

Kontaktna oseba Vestnika:
 Doina Anastase doina.anastase@urtp.ro