

EDITORIALE



Caro Lettore,

Siamo lieti di presentare un nostro nuovo progetto che si occupa di un tema di grande attualità: il riscaldamento globale.

Il settore dei trasporti non ne è l'unico responsabile, ma la crescita dei consumi ed il conseguente rilascio di CO₂ in questo settore sta assumendo livelli preoccupanti. Questo progetto co-finanziato dall'Unione Europea ha l'obiettivo di limitare i consumi d'energia nei trasporti dovuti al cattivo uso dei veicoli o a scarse caratteristiche del veicolo stesso.

Nel progetto RECODRIVE focalizziamo l'attenzione su tutti i processi riconducibili al comportamento umano e sosteniamo i proprietari di flotte con idee e raccomandazioni riguardo a l'implementazione di un sistema di riconoscimento e premialità destinato agli autisti ed al personale addetto alla manutenzione e l'approvvigionamento.

Siamo certi che anche tu sei interessato alla possibilità di risparmiare nel lungo termine almeno il 10% del costo che paghi per il carburante. Un risparmio notevole che potrebbe anche raddoppiare.

Non esitare a visitare il sito internet del progetto o a contattare i nostri esperti nazionali.

Questa newsletter è preparata in nove lingue, stampata in formato elettronico ed inviata a più di 3000 destinatari. La Newsletter di RECODRIVE è aggiornata ogni 6 mesi insieme alle informazioni contenute sul sito web.

Gerfried Cebrat, FGM-AMOR, Graz, Austria

Schemi di riconoscimento e premialità incentivano la guida ecologica ed il risparmio di carburante, due argomenti da inserire nell'agenda delle priorità per una gestione sostenibile delle flotte !

Il progetto RECODRIVE sosterrà l'impiego di soluzioni efficienti per una gestione sostenibile delle flotte.

Saranno trattati sia gli aspetti economici che quelli ecologici.

Vi mostreremo la strada per un'esperienza di successo ed i migliori casi studio saranno presentati su:

www.recodrive.eu

Sommaro

Editoriale	- page 1
Obiettivi del progetto	- page 2
Descrizione dei partner	- page 3
Partner di progetto	- page 4

Obiettivi del progetto

RECODRIVE (“Rewarding and Recognition Schemes for Energy COnserving DRIVING, VEhicle procurement and maintenance” – *Schemi di riconoscimento e premialità per azioni virtuose di risparmio energetico nella guida, approvvigionamento e manutenzione dei veicoli*) vuole combinare le iniziative esistenti di Ecodrive (guida ecologica) con pratiche virtuose di gestione della flotta e di ottimizzazione logistica, il tutto con l'obiettivo di conseguire risparmi complessivi di carburante superiori al 10%. Le flotte dei partner e delle aziende associate agiranno come dimostratori per presentare casi studio di flotte con elevate percorrenze e/o elevati consumi di carburante.

Si formeranno esperti del risparmio energetico in grado di indirizzare le scelte aziendali nell'acquisto dei veicoli, implementare schemi per il monitoraggio di guida ecologica per gli autisti, e guidare le attività dei responsabili della manutenzione (pressione delle gomme, filtri aria e carburante ecc.).

Gruppi di interesse e alleanze di proprietari di flotte diffonderanno il concetto RECODRIVE e inviteranno altri proprietari di flotte a partecipare a workshops, seminari e conferenze con lo scopo di favorire un ampio consenso intorno ai temi trattati ed ai risultati raggiunti.

Saranno predisposte delle linee guida per sostenere i proprietari delle flotte nell'istituire schemi di riconoscimento e premialità rivolti ad autisti, manager, responsabili dei reparti approvvigionamento e manutenzione.

Nel corso del progetto, facendo perno sul sito internet www.recodrive.eu, saranno predisposti: un centro di informazione e comunicazione multi-lingue, strumenti di sostegno per la formazione degli autisti e per l'acquisto di strumenti di gestione del carburante e strumenti di bordo, raccomandazioni e consigli per l'implementazione di schemi di riconoscimento e premialità, nonché sostegno tecnico ai proprietari delle flotte.



Attraverso l'attività di networking e divulgazione si offrirà un prodotto di alta qualità destinato sia ai gestori delle flotte che agli autisti delle flotte stesse. Solo i dimostratori del progetto risparmieranno 3.500 tonnellate di carburante per anno e con la diffusione del progetto si ha l'obiettivo di risparmiare, circa 113.000 tonnellate per anno.



Descrizione del lavoro

RECODRIVE comprende 7 aree di lavoro (Work packages):

WP1 Gestione del progetto: sarà responsabile del coordinamento delle dimostrazioni e divulgazione dei risultati, della comunicazione, della qualità e gestione amministrativa e finanziaria del progetto.

WP2 Analisi del quadro di riferimento: preparerà il terreno per una conoscenza specifica delle misure da implementare. In questa area di lavoro verranno condotte analisi per analizzare i casi migliori, le attività esistenti e i loro effetti.

WP3 Materiali e progettazioni delle dimostrazioni: produrranno schemi per un audit dei processi collegati a questioni energetiche come l'approvvigionamento, la formazione degli autisti e la gestione del carburante. Tali schemi saranno utilizzati per documentare l'esito dell'esperienza, e non di minor importanza, anche per la divulgazione ed il marketing interno.

WP4 Dimostratori: le misure verranno validate da circa 20 dimostratori con un totale di circa 1500 veicoli ad alto chilometraggio e consumo, inclusi veicoli elettrici.

WP5 Valutazioni e formulazione delle politiche: specificherà nel dettaglio lo schema di valutazione in grado di assicurare che gli indicatori di performance e gli obiettivi di risparmio di carburante siano raggiunti. Verrà elaborata una valutazione comparativa dei diversi schemi e concetti sviluppati dal progetto anche in ragione delle diverse flotte coinvolte e delle esigenze e motivazioni delle amministrazioni locali.

WP6 Networking e Divulgazione: garantirà obiettivi di sensibilizzazione ai temi progettuali ed a costituire una rete di contatti.

WP7 Divulgazione comune: l'attività, unitamente al WP6, fornirà supporto alla formazione/assistenza e creazione di reti di contatto tra proprietari di flotte. Inoltre, attraverso scuole guida e istruttori professionali di ecodrive i si cercherà di sensibilizzare anche i singoli cittadini e l'opinione pubblica.

Austria

Descrizione del partner di progetto

FGM AMOR



Forschungsgesellschaft Mobilität

Schoenaugasse 8a, A 8010 Graz

Contact person:

Mr. Gerfried Cebrat

Tel.: + 43 316 810451 35

e-mail: gcebrat@fgm.at

FGM-AMOR, è una società privata scientifica no-profit con sede a Graz (Austria) con più di 10 anni d'esperienza nella ricerca incentrata sul trasporto sostenibile nell'Unione Europea.

I settori specifici d'attività abbracciano la ricerca, consulenza, formazione ed esecuzione di progetti nell'ambito della gestione della mobilità, sistemi di propulsione e trasporti alternativi e telematica applicata al trasporto, molti dei quali implementati nell'ambito dei programmi SAVE, ALTENER, STEER e DGTREN, 5° e 6° programma quadro.

FGM-AMOR è una società multidisciplinare con uno staff di circa 40 persone di diversa formazione scientifica.

FGM-AMOR ha coordinato diversi progetti di ricerca e sviluppo a livello europeo, ad esempio MOST (con più di 30 partners di 13 paesi), PORTAL (65 partners e 21 paesi). Attualmente coordina il progetto SUGRE che promuove e supporta la conversione sostenibile di flotte auto. (26 partners e 16 paesi).

FGM-AMOR ha una lunga esperienza nella ricerca per il risparmio carburante (ECODRIVE conference, EC-LAB EU-project) e nella propulsione tecnologica (SUGRE, HYPERBIKE, RECONNECT, IEA Annex 8). Nel progetto INTERREG CITYPORTS è stato sviluppato un sistema di gestione e monitoraggio dell'ecodrive per una flotta di raccolta rifiuti. Attraverso la sua partecipazione in questi progetti nazionali ed internazionali, FGM-AMOR ha acquisito da un lato, una profonda conoscenza sullo stato dell'arte delle tecnologie veicolari, dall'altro, ha acquisito una visione completa degli aspetti di mercato e dei bisogni e requisiti degli utenti finali sia di flotte commerciali che di servizi specifici.

FGM-AMOR collabora con flotte nel programma KLIMAKTIV per la riduzione della CO₂ nell'attività d'investimento in nuovi veicoli ed in nuove tecnologie di propulsione.

Descrizione del partner di progetto

BEMAG



BESCHAFFUNGSMANAGEMENT

Beschaffungsmanagement Rathgeb KEG

Grabenweg 64, A-6020 Innsbruck

Contact person:

Mr. Alois Rathgeb

Tel.: + 43 512 574292

e-mail: a.rathgeb@bemag.at

BEMAG è una società che si occupa di attività di approvvigionamento per compagnie di autobus urbani ed extraurbani con sede in Innsbruck, Austria.

Con 50 membri e circa 1000 autobus BEMAG è la più grande realtà in Austria a gestire servizi di procurement. Attualmente BEMAG si sta espandendo in Germania rafforzando la cooperazione con un gruppo di 150 compagnie di autobus. BEMAG punta a divenire la più grande società privata di questo tipo in Europa.

I membri di BEMAG sono compagnie di medie dimensione austriache che dispongono di un numero medio di 25 autobus ciascuna. Lo scopo della società è di implementare processi di approvvigionamento congiunti che riguardano l'acquisto degli autobus, carburanti e olio, pneumatici e ruote, ricambi ecc. Un obiettivo importante risiede nella possibilità di ridurre il consumo di carburante e di emissioni. BEMAG agisce anche da consulente per i propri membri con l'obiettivo di trovare soluzioni nuove per sviluppare l'ecodrive e per migliorare l'efficienza nel complesso. I membri di BEMAG possono beneficiare di: sconti sui prezzi, trasferimento della conoscenza e scambi di esperienze, risparmi sui costi di gestione di magazzino e di un monitoraggio attento del mercato.

BEMAG collabora nelle dimostrazioni con le seguenti flotte dotate nel complesso di 150 autobus in attività:

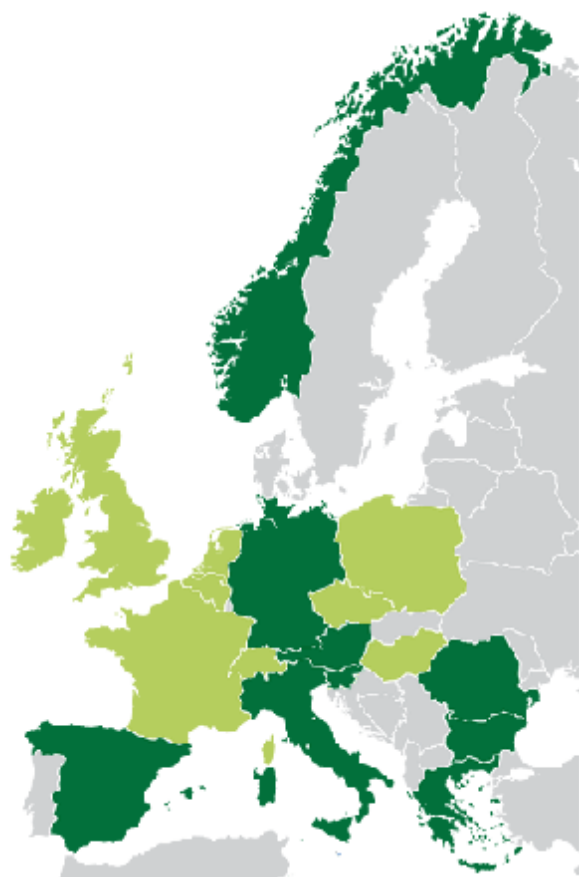
RETTER Linien, AUSTRIA:

Società fondata negli anni 70. Negli anni 1998, 2001 e 2005 ha operato un rinnovo completo della flotta. Nel 2005 ha svolto un corso di guida sicura per tutto il personale di trasporto.

Troltours GmbH, Austria: Bus company, agenzia e organizzazione viaggi.

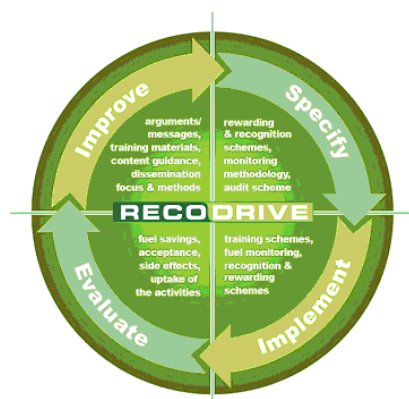
Bacher Reisen, Operatore privato autobus. Austria

Partner di progetto



Newsletter a cura di:

- Austria, FGM AMOR
- Norvegia, WNRI



Progetto co-finanziato da



La responsabilità per il contenuto della presente è esclusivamente a carico degli autori.



Austria, Graz



Austria, Innsbruck



Bulgaria, Sofia



Germania, Monaco



Grecia, Pireo



Italia, Milano



Norvegia, Sogndal



Romania, Bucarest



Slovenia, Maribor



Spagna, Madrid

Editor

URTP
 Uniunea Romana de Transport Public
 Unione Rumena di Trasporto Pubblico
 Contatto responsabile newsletter:
Doina Anastase doina.anastase@urtp.ro